

## মহাপ্রস্থানের পথে: প্রবোধকুমার সান্যালের ভ্রমণ-উপন্যাস

পুরনজিৎ মহালদার\*

**সারসংক্ষেপ:** গত শতাব্দীর ত্তীয় দশকে যখন ‘কঠোল’ (১৯২৩) পত্রিকাকে কেন্দ্র করে বাংলা সাহিত্যে পালাবদলের সূচনা হয় তখন প্রবোধকুমার সান্যালের (১৯০৫-১৯৮৩) কথাসাহিত্যিকরণে আত্মপ্রকাশ। বোহেমিয়ান এই কথাকার তাঁর সমকালীনে ভ্রমণ-সহিত্য রচনায় বিশিষ্ট মর্যাদার আসনে আসীন হন। প্রবোধকুমার সান্যালের বেশিরভাগ রচনা ব্যক্তির পথ চলার কাহিনী নিয়ে রচিত। মহাপ্রস্থানের পথে (১৯৩৩) তার মধ্যে অন্যতম। আলোচ্য প্রবন্ধে পথ চলার মধ্য দিয়ে ভারতবর্ষের সমাজ-জীবনের বহুকৌশিক বাস্তবতাকে এই ভ্রমণ-উপন্যাসে উপন্যাসিক কীভাবে ধারণ করেছেন তা দেখার পাশাপাশি শৈলিক প্রয়ন্ত্রের বিষয়টিও বিশ্লেষণের প্রয়াস চালানো হয়েছে।

মহাপ্রস্থানের পথে প্রবোধকুমার সান্যালের তীর্থ্যাত্রার আত্ম-অভিজ্ঞতামূলক উপন্যাস। অভিজ্ঞতার সূত্র ধরে স্মৃতিচারণার মধ্য দিয়ে গড়ে উঠেছে এই উপন্যাসের বিস্তৃত পটভূমি। নেপথ্যবিধান বা Flash back রীতিতে অর্থাৎ স্মৃতিলোকে পেছনে ফিরে গড়ে নেওয়া হয়েছে উপন্যাসটিকে। গঠনগত বৈশিষ্ট্যে পিকারেস্ক উপন্যাস অনুযায়ী হওয়ায় মহাপ্রস্থানের পথের কোনো বদ্ধ প্লট নেই, নেই কোনো জমাটবদ্ধ কাহিনী। এলোমেলো ঘটনাবলীকে নিয়ন্ত্রণ করেছে উপন্যাসের কথক অর্থাৎ নায়ক। উন্নম পুরামের কথনে বর্ণিত হয়েছে কথকের অমণ অভিজ্ঞতা। বেশকিছু পথচলতি চরিত্রের মনোজাগিতিক চেতনা আর মুক্তিতায় আবিষ্ট করা প্রাক্তিবর্ণনা নিয়ে গঠিত এই উপন্যাসের শরীর। এক বিস্তৃত-ব্যাপক ভৌগোলিক পরিসীমায় পুঁজ্য-লাভের প্রত্যাশায় অবারিত ছুটে চলা মানব-মানবীকে কেন্দ্র করে গড়ে উঠেছে মহাপ্রস্থানের পথের শিল্পিত রূপাবয়ব।

১৯৩২ খ্রিস্টাব্দে প্রবোধকুমারের নিকট এক আতীয়ের মৃত্যুতে তাঁর মনটা বড়ই বিষণ্ণ হয়ে ওঠে এবং সেই সূত্রেই তিনি হঠাৎ কেদারবন্দী দর্শনে বের হয়ে পড়েন।<sup>১</sup> এই ভ্রমণে অসংখ্য তীর্থ্যাত্রীর মতো রাণীর সঙ্গেও তাঁর পরিচয় হয়। ধীরে ধীরে গড়ে ওঠে সখ্য। ভ্রমণ শেষে রানী জিজ্ঞাসা করে, “ভ্রমণকাহিনী কি আপনি লিখবেন? কোন কাগজে?...যদি লিখি ‘ভারতবর্ষেই’ লিখব।”<sup>২</sup> হিমালয় দর্শন থেকে ফিরে কাশীতে বসে একদিন সুধাংশুদাকে বেলা দশটা থেকে বিকেল পাঁচটা পর্যন্ত একটানা সাতগুণ্টা ধরে বলেন হিমালয় যাত্রার গল্প।<sup>৩</sup> সুধাংশুবাবু ভ্রমণের গল্প শুনে প্রবোধকুমারকে বলেন, ‘তুমি ঠিক যেভাবে আমাকে আগামোড়া বললে ঠিক একইভাবে সবটা লিখে ফেলতে পারবে?’<sup>৪</sup> তাঁর কাছে লেখার এই অনুপ্রেরণা পেয়ে প্রবোধকুমার শুরু করেন লেখা। কলকাতায় বসে তিনি কিন্তি এবং নেপালে গিয়ে দুই কিস্তি লেখেন এবং রচনাটি মোট পাঁচ কিস্তিতে মহাপ্রস্থানের পথে শিরোনামায় ভারতবর্ষ মাসিক পত্রিকায় মাঘ ১৩৩৯ থেকে জ্যৈষ্ঠ ১৩৪০ সংখ্যায় ধারাবাহিকভাবে

\*সহকারী অধ্যাপক, বাংলা বিভাগ, রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়, রাজশাহী

প্রকাশিত হয়।<sup>১০</sup> এছাড়া লেখক নিজেই মহাপ্রস্থানের পথে রচনা সম্পর্কে বলেন, ‘১৯৩২ খ্রিস্টাব্দের এপ্রিল মাসে আমি কেদারবন্দী তীর্থযাত্রা করি এবং চারশো মাইলের কিছু বেশী আমাকে পায়ে হেঁটে পরিক্রমা শেষ করতে হয়,— সেই পরিক্রমা খ্যাতিক্ষেত্র থেকে আরভ এবং আলমোড়া জেলার রাণীক্ষেত্র নামক পার্বত্য শহরে তার শেষ। মোট আটত্রিশ দিনে এই যাত্রা শেষ হয়। এই কাহিনীটি নিয়েই লেখা হয়েছিল মহাপ্রস্থানের পথে।’<sup>১১</sup>

মহাপ্রস্থানের পথের ‘উত্তর ভাষণে’ তরুণ প্রবোধকুমার সান্যালের আত্মস্মৃতি চতুর্ভুল চিত্তলোকের ‘আত্মবিশ্বৃত অস্ত্রিতার’ পরিচয় উৎকীর্ণ হয়ে আছে। পরমার্থ লাভের প্রচঙ্গ প্রত্যাশায় দন্দ-সংকুল চেতনার বহুকৌণিক ভাবধারা প্রবহমান এই উপন্যাসে। অন্তর্লোকের অফুরন্ত তাগিদে অপার্থিব সত্য-সুন্দরের অমেয় আকর্ষণে পরিব্রাজক দৃষ্টি ছুটে গেছে দূরান্তের পথে। অন্তহীন রহস্যের সন্ধানে কথকের দান্তিক মত ও পথের সংশ্লিষ্ট হয়ে ‘যন্ত্রণার্জর’ তীর্থযাত্রীর আত্মারা ভক্তিবিহবলতার পাশাপাশি মাটির পৃথিবীর বাস্তবনিষ্ঠ জীবন-জীবিকার কলরবও উচ্ছ্঵সিত হয়ে উঠেছে এই উপন্যাসে। অজ্ঞ বিপত্তি, হতাশা, আত্মগ্লানি আর মৃত্যুর অবর্ণনীয় ভীতি-কোনকিছুই দমিয়ে রাখতে পারেনি পুণ্যলাভের প্রাণান্তকর প্রচেষ্টাকে। অসংখ্য তীর্থস্থান, প্রকৃতির নয়নাভিরাম দৃশ্যাবলী, আর পৌরাণিক ইতিহাসের অসামান্য মিশেলে মহাপ্রস্থানের পথে হয়ে উঠেছে শাশ্বত শিল্পের অখণ্ড আধার। সূচনায় মহাপ্রস্থানের পথে খুব বেশি তরঙ্গায়িত নয়। একপ্রকার কাব্য ভগিতার আদলেই পাঠকের সামনে কথক বা লেখকের উপস্থিতি। সাদামাটা ভঙ্গিতে কাহিনীতে প্রবেশ। কোন চমক ছাড়াই দীর্ঘ তীর্থপথে পাঠককে আমন্ত্রণ জানানো হয়েছে। এরপর একে একে অসংখ্য চরিত্রের আনাগোনা এবং তা বিভিন্ন কার্যকারণসূত্রে। অগ্নিদাহের প্রথম বৈশাখে ‘দূরের ব্যাকুল বাঁশী’র মন্ত্রমুক্তি আহ্বানে নগরজীবন জটিলতার বৃন্ত থেকে সঙ্গহীন অন্তরাত্মা বেরিয়ে পড়ে হিমালয়ের পথে। নিত্য-নৈমিত্তিক জীবনের হিসেব-নিকেশ, গণ্ডিবন্ধ জীবনের সংকীর্ণতার বাইরে পরমার্থের যে অমোঘ আহ্বান, তারই আকর্ষণে কাশী হয়ে হরিদ্বারের দিকে প্রথম যাত্রা এই উপন্যাসে। স্থান ও কালের ক্রমানুবর্তিতায় গৃহবিবাগী, চাঞ্চলয়ীন, নির্বিবাদ ও নির্লিঙ্গ তীর্থযাত্রীর অভিজ্ঞতা ও আত্মাপলব্ধির স্বরূপ বিশ্লেষিত হয়েছে চরিত্রানুগ প্রেক্ষাপটে। ‘উপক্রমণিকায়’ প্রবোধকুমার সান্যাল তৈরি করেছেন কাহিনী বলার পটভূমি। কাদের নিয়ে কাহিনী আবর্তিত হবে, কী বলা হতে পারে, কীভাবে বলা হতে পারে তার সম্ভাব্যতা নির্ণয়িত হয়েছে এখানে। মূলত কথকই উপন্যাসের মুখ্য চরিত্র। তার দৃষ্টিকোণেই উপন্যাসকাহিনী শুরু। একদিকে প্রতিটি ঘটনা ও চরিত্রের সঙ্গে তার সম্পৃক্ততা, অন্যদিকে নিজের সাথে নিজের বোঝাপড়া। তীর্থযাত্রী হিসেবে প্রথমত কথক ও অন্যান্য চরিত্রের কাহিনীতে প্রবেশ ঘটলেও ধীরে ধীরে নানা ঘটনার আবর্তে জড়িয়ে পড়েছে সবাই। ফলে সরলরেখিক গতির পরিবর্তে কাহিনীর চড়াই-উঁরাই লক্ষণীয়। ভগবত গীতায় বিশ্বাসী চেতনায় ‘সংসার মায়া, কর্মত্যাগেই মুক্তি, ভগবানের প্রতি পূর্ণ বিশ্বাস ও পরিপূর্ণ আত্মাদান ছাড়া মানুষের গতি নেই, তুচ্ছ জীবন, মোক্ষলাভাই পরম লক্ষ্য’<sup>১২</sup> নিঙ্কাম ভাবনা যেমন বর্ণিত হয়েছে তেমনি ‘মনোরম নিভৃতি যোগাশ্রমের মধ্যেও মানুষের হোটোখাটো কলহ-

সংশয় ও বিদেশে মাঝে মাঝে সংযম ও তপস্যার আবরণ সরিয়ে মাথা তুলে দাঁড়ায়<sup>১৮</sup>—একথাও বাদ পড়েনি মহাপ্রস্থানের পথের মহাক্ষেত্রে। লেখক সচেতন মানসে স্মরণ করেছেন যে তিনি ভ্রমকাহিনী বয়ন করেছেন, এবং এই সচেতনতার মধ্য দিয়েই নির্মিত হয়েছে উপন্যাসতুল্য শিল্পরূপ এবং ‘মহাপ্রস্থানের পথে প্রকাশিত হতেই প্রবোধকুমার বাংলা সাহিত্যের সাধকদের মধ্যে প্রথম সারিতে এসে আসন গ্রহণ করলেন। সামনে রাইলেন রবীন্দ্রনাথ এবং শরৎচন্দ্ৰ।’<sup>১৯</sup>

মহাপ্রস্থানের পথের শিল্পভাবনা ভিন্ন ধাঁচের। প্রবোধকুমার সান্যালের উপন্যাসিক সন্তার মৌল চিত্তার স্মারক প্রিয় বাঙ্গবীর (১৯২৯) মাত্র তিনি বছর পরে প্রকাশিত হয় এই উপন্যাস। এই উপন্যাস লেখার আগে প্রবোধকুমার সান্যালের উপন্যাসের চিত্র-চারিত্র্য একটি সুনির্দিষ্ট গঠন পেয়ে যায়। ফলে চিনতে পারা যায় তাঁর চলার বেশকিছু ভঙ্গি। জানা যায় তাঁর বিবৃতির ধরন। এতদিনে তাঁর উপন্যাসশিল্পকে বেঁধে আনার একটা সহজ-সরল ভাব মিলে যায়, পাওয়া যায় একটি সরলরৈখিক পথ তাঁর উপন্যাসের গতি-প্রকৃতি নির্ণয়ে। প্রিয় বাঙ্গবীতে জীবনের স্বরূপ সন্ধানী চিত্তের যে স্বাতন্ত্র্য সূচনা, মহাপ্রস্থানের পথেতে তা পরিপূর্ণ। রচনারীতিতেও অনেক বেশি কৌশলী এবং অন্তর্ভাবনায় গভীর তাৎপর্যমুখী।

মূলত ‘উপক্রমণিকায়’ যাত্রা শুরু হলেও ‘যাত্রার’ মধ্য দিয়ে কাহিনীর আনুষ্ঠানিক চলন বর্ণিত। পথের অধীন হয়ে পথের অমোঘ নির্দেশেই তীর্থযাত্রীর অবিরত পথচলায় একে একে সম্মুখবর্তী হয় সমস্যা ও সংকটের নানা চিত্র। দিন-তারিখের উল্লেখে ‘পদব্রজ’ যাত্রার কাঙ্গিত তীর্থস্থান বন্দীনারায়ণ। কিন্তু চলার শুরুতেই আতাদৰ্শে জর্জরিত কথক মন। সমাজ-সংস্কারের বাইরে এসে কথকের মনে হয়েছে: ‘আজ আমার সন্ন্যাসীর বেশ, কিন্তু সে যে শুধু পরিচ্ছদ, শুধু বহিরাবরণ, দেশের কথা মনে হলেই যে এখনো দেহের লক্ষ লক্ষ মাঝ বান বান করে বেজে ওঠে।’<sup>২০</sup> তার অন্তরে বেজে ওঠে ‘বন্দে মাতরম’ ধ্বনি। দক্ষিণী, সিঙ্গি, পাপঘাবি, হিন্দি, মারোয়াড়ি, উড়িয়া, গুজরাটি, মারহাট্তির সাথে কথকের বাঙালি যাত্রীদল মিশে যায় একাকারে। সবার মধ্যে নিঃস্বার্থ বন্ধুত্ব। আবার যাত্রীর সাথে আছে সরল, ভদ্র, বিশ্বাসী কুলি। অর্থের প্রতি তাদের ‘মোহ আছে কিন্তু তার জন্য দুষ্প্রবৃত্তি নেই। তারা বিবাদ করবে কিন্তু প্রবন্ধনা করবে না। তারা দারিদ্র বটে, কিন্তু দারিদ্র তাদের হন্দয়কে কল্পিত করেনি, বিভূতিন, কিন্তু চিন্তান নয়।’<sup>২১</sup> উত্তরাখণ্ডের গঙ্গার তীরে তীরে এগিয়ে চলে পথ। গঙ্গা, অলকানন্দ, মন্দাকিনীর পাড়ে পাড়ে গাঢ়োয়ালাবাসীর জীবন-জীবিকা, সমাজব্যবস্থা এবং ব্রাহ্মণ ও ক্ষত্রিয় জাতের কুলি-কামিনীর নিরস্তর পরিশ্রমী জীবনের অলঙ্কৃত চিত্রেল উপস্থাপনার সময়ে গড়ে উঠেছে কাহিনীর ক্ষুদ্র-ক্ষুদ্রাতি প্লট।

কাহিনীর অংগতির সূত্র ধরিয়ে দিতে লেখক কথনো মাইলের হিসেব, কথনো দিনের হিসেব স্মরণ করেছেন। মহাপ্রস্থানের পথেতে ধারণ করা কালসীমা খুবই কম। ‘যাত্রা’ পর্বের ছাবিশ দিন এবং ‘পুনরাগমনের’ প্রায় দশদিন এই উপন্যাসের ব্যাপ্তিকাল। সময়ের হিসেবে লেখকের এই কৌশলের কারণেই পাঠক কাহিনীর অজস্র তীর্থ, নদ-নদীর ভীড়ে থেই

হারিয়ে ফেলে না। কখনো চড়াই, কখনো উৎরাই পথে পদব্রজে চতুর্থদিন থাতে ব্যাসঘাটের উদ্দেশ্যে যাত্রা। দুর্গম, দুরারোহ, প্রস্তরসঙ্কুল বিশ্ব মাইল পথ হেঁটে নয়ার নদীর পুল পার হয়ে ব্যাসগঙ্গার চটিতে আশ্রয় গ্রহণ। ইতোমধ্যে পার হয়ে আসা নাইমুহানা, বিজনী, শোমালু, কান্দি, বান্দর চটিতে বিশ্বামের সুযোগ কাজে লাগিয়েছেন লেখক। উপন্যাসে অধিকাংশ চরিত্রের আবির্ভাব বিভিন্ন চটি অর্থাৎ বিশ্বাম-কেন্দ্রে। শুধু তাই নয়, চরিত্রের সমূহ স্বরূপ উপস্থাপনায় লেখকও ব্যয় করেছেন বিস্তর ভাষা। বান্দর চটিতে বিশ্বামরত মধ্যভারতের বুরহানপুর জেলার সন্ধ্যাসী যোগীর বেশধারী তীর্থযাত্রী পণ্ডিতজীর চারিত্র্য উদয়াটনে লেখকের দীর্ঘ বয়ান: ‘লোকটির বয়স পঁয়তাণ্ডিশ থেকে পয়ষষ্ঠির মধ্যে। রোগা ও দীর্ঘদেহ, কয়েকটা দাঁত নেই, চাতুর্য ও তগবদ্ভূতির সংমিশ্রিত দীপ্তিতে দুটো চোখ উজ্জ্বল, গলায় ছড়া চার-পাঁচ রঞ্জাকের মালা, জপে বসে থলিটি খুলে ফেঁটা-চন্দন-তিলক সেবা করেন, মুখে বোল ছিল সীতারা’।<sup>১২</sup> লেখকের এই বিস্তৃত বিবৃতিতে পণ্ডিতজী চারিত্র্যেন যেন ভেসে ওঠে পাঠকের চোখের সামনে। সেই সাথে আবার যখন ভাষা দিয়েছেন চরিত্রের মুখে তখন তারা হয়ে উঠেছে বিশ্বাস্য জীবন্ত চারিত্র। চারুর মা যখন বলে ওঠে, ‘শুন্চ, অ বাঁঠাউর, ভাদুর ... যেদিন ছেলে হ’লো, কী বিষ্টি, তেমনি অন্ধকার, আমি বলি, আর বুঝি বিউতে পারে না’<sup>১৩</sup> তখন চারুর মায়ের চারিত্র যেন সব খোলস ছেড়েই বেরিয়ে আসে সামনে। আবার বামন বুড়ির সংলাপেও পাওয়া যায় তার অস্তর্গত চেতনার পূর্ণ স্বরূপ: ‘থাম্ থাম্, আ সর, অবাধ্য মাগি,... ছুসনি আমাকে, ঐখানে সরে বোস, ইতিজ্ঞাত ছুয়ে ছুয়ে আমার জাতধর্ম আর কিছু রাখিল না। দেশে গিয়ে প্রাচিতির না করলে আর...’।<sup>১৪</sup> বামন বুড়ি চারিত্র উদয়াটনে তার সংলাপই যথেষ্ট হয়েছে। সূচনার পটভূমি চিত্র অক্ষনের মধ্য দিয়ে বোৰা যায় লেখক কোন রঙে, কী রসে, কেমন জীবন ধারণ করতে চেয়েছেন এই গ্রন্থের বিস্তৃত ক্যানভাসপটে। পৃষ্ঠার পর পৃষ্ঠায় একটির পর একটি তীর্থ, চটি বা বিশ্বামাগার, ক্ষুরধার নদী-শাখানদীর প্রসঙ্গ উত্থাপিত হয়েছে। পথের বাস্তবতা আর ব্যস্ততার মাঝে অসংখ্য চরিত্রের আবির্ভাব দৃশ্য প্রতীকী কার্যকারণ সম্পূর্ণ। স্থানিক পটভূমি, ঘটনা ও চরিত্রের নানাবিধি সমস্যার সংহত সমন্বয়ে কাহিনী যখন একটু একটু করে ওপরের দিকে অগ্রসর লেখক তখন আত্মদর্শন প্রচারে অতিমাত্রায় সরব। ফলে একটি সন্তান্য শীর্ষবিন্দুতে কাহিনীর উত্থান হয়ে উঠেছে বিলম্বিত। ব্রহ্মচারীর রহস্যমেরা জীবন পরিক্রমা অনুধাবন শেষে লেখকের বক্তব্য:

পৃথিবীতে যে মানুষ সকলের চেয়ে সুখী বলে আমাদের ধারণা, তার যখন মৃত্যু ঘটে তখন আমরা সবাই তার আত্মার শান্তি-কামনা করি। মানুষ আসলে যে পৃথিবীতে জন্মগ্রহণ করে দৃঃখ পায়, এখানে যে তার শান্তি নেই, একথা মানুষ আপন অন্তর্বেই অনুভব করে। করে বলেই দেব দেবতার সৃষ্টি, স্বর্ণের সৃষ্টি, পরলোকের সান্ত্বনার সৃষ্টি, শিঙ্গ, সাহিত্য, বৃষ্টি, সভ্যতা, সমস্ত ছাড়িয়েও মানুষের দৃষ্টি উর্ধ্বাদিকে। গভীরের মধ্যে সে খুঁজেছে একটি পরম সান্ত্বনার বাণী। আশার আশ্রয় জীবনের চরম পরিণামের মধ্যে একটি সুদূর বেদনাকে সে নিরস্তর অনুভব করে।<sup>১৫</sup>

প্রবোধকুমার সান্যালের বেশ কিছু উপন্যাস ব্যক্তির পথ চলার কাহিনী নিয়ে রচিত। মহাপ্রস্থানের পথে তার মধ্যে অন্যতম। এই পথ দীর্ঘ ও বিস্তৃত। এক একটি পথধারা যেন জীবন-মৃত্যুর সমতুল্য। চরিত্রের চলিষ্ঠুতাকে আশ্রয় করেই ছড়িয়ে পড়েছে উপন্যাসের কাহিনী। শ্রীকুমার বন্দ্যোপাধ্যায়ের মতে, ‘ইহার দৃশ্য পরিবর্তনের ফাঁকে ফাঁকে ইহার চলিষ্ঠুতার গতিছন্দে উপন্যাসিক রস খানিকটা জমাট বাঁধিয়াছে। গ্রহণিতে লেখকের দার্শনিক অনাসঙ্গি, উদার মননশীলতা, বৈরাগ্যস্পষ্ট শিথিল জীবনানুসন্ধিৎসা পরিস্কৃত।’<sup>16</sup> সেই সাথে অক্ষিত চরিত্রের অর্জিত বহুমাত্রিক অভিজ্ঞতায় সমাজ ও রাষ্ট্রীয় জীবনের একটা পূর্ণাঙ্গ অবয়ব বা চিত্র রূপ ধারিত হয়েছে। কথকের ব্যক্তিগত দৰ্দ-সংকট, তার অন্তরের স্বপ্ন-আকাঙ্ক্ষার সামগ্রিক বোধ দ্বারা মহাপ্রস্থানের পথের প্লট নিয়ন্ত্রিত। কথক এমন একজন প্রতীকী মানব যার মধ্য দিয়ে ভারতবর্ষের সমগ্র সমাজজীবনের একটি সম্মুখত গতি রূপ পেয়েছে।

দেবপ্রায়গের বিশ্রামরত সময় শেষে পুনরায় বন্ধুর পথ। পরম প্রত্যাশার বন্দীনারায়ণের স্পর্শ পেতে তীর্থযাত্রীর নিরন্তর অগ্রগতি ঠিক জীবনতীর্থের মতো। অসংখ্য চিত্রকলের থর্যোগে কাহিনী এগিয়ে যায় সময় ও পথের ক্রমানুসারে। ‘শুক্রাপথগ্রীর জ্যোৎস্না কলাগাছের চওড়া পাতাগুলির’ ওপর যেমন ‘রূপোর পাতের মতো ঝালমল’ করে তেমনি কথকের হন্দয়পটেও শুন্দি শিল্পরচনার ‘গভীর অনুভূতির নির্মল আনন্দ’ খেলা করে। অন্তরের ভাবাবেগ আর শারীরিক ক্লান্তি, পৌড়ন, অপারাগতার সমারোহ পৃষ্ঠায় পৃষ্ঠায়। খিদিরপুরের মাসি, মনসাতলার নির্মলা আর সন্তর বছর বয়স্কা চারুর মায়ের কাতোরোডি ও অনাহারী মুখায়বের মাঝে অঘোরবাবুর অল্পবয়স্ক স্ত্রী রাধারামীর স্মিন্দ হাসি এবং হিতকামনার প্রশান্তি-প্রবাহ চলেছে হাত ধরাধরি করে। কিন্তু কথকের ভাষ্যে যখন জানা যায় যে, মাত্র ছয়দিনের হাঁটা শেষে তখনও প্রায় একমাসের পথ বাকী তখন প্লটে যুক্ত হয় সমস্যার নতুন মাত্রা। কিন্তু পরিক্ষণেই লেখক অপরূপ সৌন্দর্যলীলার তীর্থভূমিতে পাঠককে টেনে নিয়েছেন। তবে এই প্রকৃতি, তীর্থ-তীর্থপথ মানবাতীত নয়। প্রবোধকুমার সান্যাল মানুষকে উপেক্ষা করে তা করতেও চাননি। প্রকৃতিসংশ্লিষ্ট বর্ণনার পরই আছে বিভিন্ন শ্রেণি-বিশেষের সরল-সাদামাটা জীবনচর্যার ছবি। সমস্যা ও সংকটের নানা চিত্র। সেই সাথে বিভিন্ন সুরে জীবনকে হরেক রকম রূপে ও রসে উপস্থাপনের শৈলিক দায়বদ্ধতা।

স্পৃশ্যতা-অস্পৃশ্যতা ও জাতিবিচারের সকল ভেদেরেখার বাইরে পঙ্গিতজী, পাগড়িপরা রামায়ার, পুণি আগতা মারহাতি বৃন্দা, গোপালদা, অমরা সিং, কুলি কালিচরণ ও তুলসি রাম, ব্ৰহ্মচারী, অঘোরবাবুর স্ত্রী ও শ্বাশড়ী, রইদাস সুকুল সবাই যেন আত্মার আত্মায়। একই পরিবারের পরিবারক। তীর্থযাত্রার পথ তাদের জীবনেরই নামান্তর। উপন্যাসে তাই সংসার বিবাগী উদাসী ভবযুরে শ্রান্ত বিজ্ঞদয়ধারী তীর্থযাত্রীর মানসলোকে লেখক প্রবেশ করেছেন অবলীলায়। এরপর একে একে বের করে এনেছেন তাদের অঙ্গর্গত রহস্যকথা। শ্রীনগরের প্লটে পাওয়া যায় এমনই দিক। ভীলগঙ্গা ও অলকানন্দার সঙ্গমস্থল ভীলকেদার বা চুঙ্গপ্রয়াগ

পার হয়ে শ্রীনগরের ঘটনায় লেখক একই সঙ্গে তীর্থযাত্রীদের ওপর তীর্থগুরুদের জুলুম-চাতুরী এবং ভারতবর্ষব্যাপী সমসাময়িক আইন অমান্য আন্দোলনের খণ্ডিত তুলে ধরেছেন। তবে মাঝে মধ্যে স্বদেশী আন্দোলন ও ভারতবর্ষের সমকালীন রাজনীতির হাঙ্কা ও হঠাতে উপস্থাপনা কাহিনীতে কিছুটা অথাসঙ্গিক ও প্রস্তুতিহীন বলে অনুমিত হয়। রাস্তীয় সমস্যার সূক্ষ্ম অঙ্গের চেয়ে ভাটিসেরায় এসে লেখকের দৃষ্টিতে আরও বড় হয়ে দেখা দিয়েছে সন্তানী চতুর্বর্ণ প্রথার জাতিবিচার ও অস্পৃশ্যতার প্রাসঙ্গিক রূপ। বিংশ শতাব্দীতেও টিকে থাকা এই রূপ ভারতবর্ষের অন্য এক বাস্তবতা। হিন্দু-ধর্মের চতুর্বর্ণ বিভাজন প্রথা যে তখনও ভারতীয় জীবনের গভীরে শেকড় গেঁথে ছিল তা এই পর্বে স্পষ্ট। আধুনিকতার দোহাই দিয়ে মানুষ ছাই-চাপা দিতে চায় বর্ণপ্রথার অগ্রিমস্ফূলিঙ্গ, কিন্তু কোথায় যেন থেকে যায় বিরাট ফাঁক। অংগোরবাবু ও বামন মার কলহপূর্ণ সংলাপে উঠে এসেছে বর্ণপ্রথার ভয়ঙ্কর চিত্র: ‘কি পাপেই তোমাদের সঙ্গে দেখা হয়েছে মা, শুকনো কাপড়খানি আমার কোন আকেলে ছুঁয়ে দিলে? শুন্দরের বাঢ়াবাড়ি আজকাল বড় বেড়ে গেছে বাচ্চা।’<sup>১৫</sup> মহাআগামীর অহিংস অসহযোগ আন্দোলন, তাঁর কারাবরণ, সন্ত্রাসবাদী ধারার বিজ্ঞার, ইংরেজের রুচি শাসন-শোষণের মাত্রা বির্জয়ে লেখকের ব্যবহৃত দুই একটি দৃশ্য বা সংলাপ কিংবা সন্তানী বর্ণপ্রথার অলঙ্গনীয় রূপাঙ্কণ প্রবোধকুমার সান্যালের যৌবনের উচ্ছিসিত রোম্যান্টিক ভাবাবেরই ফল। ছান্তিখালের উত্তুঙ্গ ও মর্মাঙ্কিত দুই মাইল চড়াই অতিক্রম করে খাক্করা চাটি হয়ে অলকানন্দার পুল পার হয়ে রন্দ্ৰপ্রয়াগের প্লট সমস্যার অতি উচ্চে আরোহণ করেছে। এখানে কথক ও অন্যান্য যাত্রীর অসহনীয় পায়ের ব্যথা, জ্বালা-য়াস্ত্রণা, দুঃসহ ঝাস্তি, ছিম্ম-মলিন পোষাক, ধূলিমাত কালিবর্ণ দেহ, ‘কেটুর প্রবিষ্ট ক্ষীণ ও শূন্য দৃষ্টি, রঞ্জিনী শীর্ণ রূপ’ আর সমাজস্থিত মানুষের স্তুল বাস্তবতা, দৈন্য ও আত্মাবর্ষের অতি মাত্রার ঘাত-প্রতিঘাতে কথকের কঠে বেজে উঠেছে দ্বিন্দিক সুর: ‘সব চুলোয় যাক, সমস্ত ধূঃস হোক, এর কী প্রয়োজন ছিল কেউ আজ বলতে পারে? কী আমরা চাই? এই দুঃখের অবসান যেদিন হবে, কী আমাদের মিলে সেদিন? কাঙালের মতো দৈন্য ও মালিন্য নিয়ে কী ভিক্ষে করতে এসেচি?’<sup>১৬</sup> আত্মাবন্ধে জর্জীরিত কথক-মনে তীর্থযাত্রীদের মনে হয়েছে ‘পুণ্যলোভী তীর্থকীট’। এরপর কথকের সামনে উপস্থিত হয় নাটকীয় চমক। দীর্ঘপথচলার সহযাত্রী অংগোরবাবুর স্ত্রী রাধারাণীর লালিত্যময় যত্নে-স্নেহে-দক্ষিণ্যে ও ব্যবহারে দিনে দিনে তাঁর প্রতি যে শুদ্ধা ও সমান সৃষ্টি হয় তা এক মুহূর্তে ভেঙে পড়েছে খান খান হয়ে রাধারাণীর প্রকৃত পরিচয় উণ্মোচিত হওয়ায়। রাধারাণীর সহজ স্বীকারোভিমূলক বর্ণনায় লেখক: ‘মেয়ে ও মা মাথা হেট করলেন এবং তেমনি নতমন্তকেই অংগোরবাবুর স্ত্রী সজলকষ্টে বললেন, আমি তোমার বড় বোন, কিন্তু আমার মানসম্ম নেই, জাতধর্মও নেই। আমি... আমি বেশ্যা।’<sup>১৭</sup> এই ঘটনার পর অস্থির মানসিকতার মধ্যে অন্ধকার রাতে মন্দকিনী ও চন্দ্রার সঙ্গমস্থলে পথ হারানো কথকের সামনে হঠাতে ‘কপালকুণ্ডলা’র আবির্ভাবে ঘটে যায় অপার্থিত বিষয়ের আরও একটি নাটকীয় চমক।

রংদ্রপ্রয়াগ থেকে অলকানন্দকে বিদায় দিয়ে মন্দাকিনীর পাড় ধরে কেদারনাথের পথ ‘ভীষণ চড়াই, প্রাণঘাতী বিপদসঙ্কুল, পথে দুর্মূর্য খাদ্যবস্তু, তুষারের ঝটিকা, প্রকৃতির ভয়াবহ রূপ’<sup>১০</sup> এর মাঝেই লেখক স্মরণ করে দেন প্রায় একশ কুড়ি মাইল পথ অতিক্রম করার হিসেব। আর পথচালার মাত্রিকতায় তাদের পথ যে মহাপ্রস্থানেরই তাতে কোন সন্দেহের অবকাশ থাকে না। পথচালার এই বহুমাত্রিকতায় পৌরাণিক কাহিনীর আদলে গড়ে ওঠা তীর্থক্ষেত্র সম্পর্কে লেখকের যুক্তিসংজ্ঞত উপস্থাপনা: ‘সমগ্র মহাভারত ও রামায়ণ গ্রন্থ দু’খনি চূর্ণ-বিচূর্ণ হয়ে ভারতবর্ষে ছড়িয়ে আছে। ভারতবর্ষের সভ্যতা ও শিল্পকলা, ধর্ম ও আচার, শাস্ত্র ও দর্শন, সাহিত্য ও বিজ্ঞান এই দু’খনি মহাকাব্যকে কেন্দ্র করে যে গড়ে উঠেছে তাতে আর সন্দেহ নেই।’<sup>১১</sup> ভূমণ উপন্যাস হিসেবে তাই মহাপ্রস্থানের পথের পরতে পরতে ভারতবর্ষের সভ্যতা সংস্কৃতি, ইতিহাসের সূক্ষ্মাতিসূক্ষ্ম অলঙ্কৃত বর্ণনার বিস্তার লক্ষণীয়। দৃষ্টির সামনে দিয়ে প্রবাহিত ও ঘটতে থাকা চলমানতার ভাষিক উপস্থাপনায় ঔপন্যাসিকের নৈর্ব্যভিকতা, ক্যামেরাম্যানের দৃষ্টিতে ধরা পড়া অসংখ্য চিত্রান্বয় চিরের উত্তাসন এবং জার্নালিস্ট-ধর্মী বিবৃতি প্রদানের মধ্য দিয়েই নিরূপিত হয়ে যায় মহাপ্রস্থানের পথের সফলতা-ব্যর্থতা। দুর্গম পথের অসহনীয় পীড়ন সহ্য করে দুর্লভ পুণ্য লাভের স্বপ্নে বিভোর অসংখ্য তীর্থযাত্রীর মধ্যে কথকের আত্মসন্দৰ্ভ হয়ে ওঠে প্রবল। কেদারনাথের মন্দিরে এসে পরম নির্বাণ লাভ সম্পর্কিত প্রসঙ্গে কথকের যে দোলাচল মনোবৃত্তি তা ছড়িয়ে ছিটিয়ে আছে সমস্ত উপন্যাসের শরীরে। এখানে তার বহিষ্ঠকশ লক্ষণীয়। মন্দিরের ভেতর দাঁড়িয়ে তার অস্ফুট আত্মজ্ঞাসা হয়েছে অস্ত্র প্রতিধ্বনিত। কথকের বর্ণনায়:

কী বলবো, কী পার্থনা জানবো? এই নির্বোধ প্রস্তর-স্তপের সমুখে দাঁড়িয়ে কাঙ্গালপনা প্রকাশ করবো- সে যে ভয়ানক ছেলেমানুষী। অথচ একজন পথশ্রান্ত সামান তীর্থযাত্রী, সেইটুকুই ত আমার শেষ পরিচয় নয়। আমি যে ক্ষুদ্র, আমি যে নগণ্য এই কথাই বা অনুভব করি কোন সক্রিয়তায়? আবেগ দিয়ে, আনন্দ দিয়ে, বিশ্বাস ও প্রেম দিয়ে প্রাণ-প্রতিষ্ঠা করা এই যে মাটি আর পাথর, এর পাশে দাঁড়িয়ে নিজেকে যদি ছেট করে ভাবতে না পারি সে কি নিতান্তই অহমিকা? দেবতার কাছে এসে দাঁড়ালেই যে আমি আপন দেবতাকে অনুভব করি?<sup>১২</sup>

উপর্যুক্ত বক্তব্যের মাধ্যমে অনুমিত হয় যে, পরমাত্মার সঙ্কান আর অধ্যাত্মাবন্ন যদি জীবনকে চরম অবস্থায় দূরে ঠেলে দেয় তবে সে সঙ্কানী চেতনা প্রবোধকুমার সান্যালকে আকৃষ্ট করে না। যদি জীবনকে ভালবাসা যায় অস্ত্র দিয়ে তবে পরলোকের পরম পাওয়ার প্রত্যাশা মানুষকে মাটি বিছিন্ন করতে পারে না, শুধু পুণ্য লাভের প্রচেষ্টায় যদি অধ্যাত্মবোধ সবকিছুকে গ্রাস করে তবে আত্মবোধের আলোকপ্রাপ্তি অসম্ভব। উপন্যাসের প্রারম্ভ থেকে শুরু করে আন্তিকতা-নান্তিকতার এই দ্বন্দ্ব বা দোলাচল মনোবৃত্তির প্রবাহ বজায় থেকেছে উপন্যাসের সমাপ্তি অবধি। বস্ত্রত মহাজীবনের বৃহৎপরিসরে লেখক এবং অন্যান্য চরিত্রের আত্মাপলক্ষি এবং জীবনার্থের পরম তাৎপর্যের শিল্পিত রূপাঙ্কনই মহাপ্রস্থানের পথের অভীষ্ট প্রতিপাদ্য।

উপন্যাসে কথকের চৈতন্য যেমন বারবার রঙ বদলিয়েছে তেমনি প্লট গঠনও হয়েছে বৈচিত্র্যধর্মী। কেদারনাথ প্রসঙ্গ শেষ করা হয়েছে অতি দ্রুত। লেখক ইচ্ছা করেই কেদারনাথের পর্দা নামিয়ে ‘নতুন উৎসাহে’ ধরেছেন বদীকাশ্মের পথ এবং জানিয়ে দিয়েছেন আঠার দিন পথ হাঁটার হিসেব। বদীকাশ্মের পথ ধরতেই কথকের হাদয়ে জাগ্রত হয়েছে জীবনের রহস্যময় গতিতত্ত্ব আর আত্মা-পরমাত্মার মিলনস্বরূপ: ‘আমরা যেন চিরদিবসের তীর্থযাত্রী, চির-তীর্থপথিক। জন্মজন্মাত্তর পার হয়ে চলেছি চির-সুন্দরের পদপ্রাপ্তে; যেমন চলেছিলেন একদিন শ্রীমতী শতবর্ষ বিরহ পার হয়ে শ্রীকৃষ্ণের শ্রীচরণে আত্মাঞ্জনি দিতে। প্রেমের তপস্যাই এই, বেদনার মধ্যে তার রূপ, অন্তরে তার দুঃখলোক। যে চিরদুর্ভু, যার জন্য এই দুর্গম পথযাত্রা, এই পীড়ন, যার জন্য এই যন্ত্রণাজর্জের পথের প্রাণান্তকর তপস্যা সেই রূপাতীত রূপকে আমার চাই, সে আমার আশার পরিত্তি, সকল পাওয়ার শেষ পাওয়া।’<sup>১৩</sup> কথকের এই আত্মগত অনুভব-উপলক্ষি সর্বজনীন আবেদনে সমুন্নত থেকেছে। জীবনের পাওয়া না পাওয়া, স্পন্দন-স্পন্দন, কৌতুহল ও আকাঙ্ক্ষার বিচ্ছিন্ন রূপ এবং স্নেহ-মতা, প্রতারণা-পীড়ন, দৈন্য-অপমান কোনকিছুর মধ্যেই ব্যাহত হয় না, খেমে থাকে না পরিপূর্ণ আত্মাগরণ আর আত্মাদারের অসীম উৎসাহে সামনের পথে এগিয়ে চলা। লেখকের ভাবনায় সামনের এই পথটাই মৃত্যুর পথ। সমস্ত আয়োজন, সব উপকরণ বিসর্জিত হয় ‘মৃত্যুর পদতলে।’ তাই বৈশাখী পূর্ণিমার শুক্লা চতুর্দশীর দিকে তাকিয়ে সেশ্বরের অঙ্গিতে আপাত অবিশ্বাসী কথক মনে ঝুকি দেয় নিয়তির অমোঘ পরিণতির সূত্রে: ‘সবকিছুরই নিয়ন্তা নিয়তি, নিয়তির কাছে আমরা আত্মসমর্পণ করেছি, আমাদের জীবন ও মরণ তারি কাছে বাঁধা। আমরা নিয়তির কাছে সাজানো পুতুল, তার ইচ্ছার ইঙ্গিতে নড়ে চড়ে বেড়াই, হাসি আর কাঁদি, বাঁচি আর মরি। আমাদের সকল কাজকর্মের পিছনে সে আছে নিঃশব্দে দাঁড়িয়ে, তার অঙ্গুলি-নির্দেশ মেনে নিতে হবে। আমাদের স্বতন্ত্র সত্ত্ব কিছু নেই।’<sup>১৪</sup> সমগ্র উপন্যাসে একদিকে প্রকৃতির বসন্ত, বর্ষা, শীত ও গ্রীষ্মের যেমন ছড়াছড়ি তেমনি রাউন্ড চরিত্র হিসেবে কথকের পরিবর্তনশীলতাও লক্ষ্যণীয়। পাশাপাশি প্লট গঠনও এই রূপান্তর প্রক্রিয়া চোখ এড়াতে পারে না। মহাপ্রাণান্তরের পথের গঠনরীতি, ঘটনাবিন্যাস, প্লট পরিকল্পনা, কাহিনী ও চরিত্রের সমন্বয় সবসময় পাঠকের দৃষ্টিগোচর হয় না। তার মুখ্য কারণ উপন্যাসের শিল্প কৌশলকে লেখক এখানে বড় করে দেখেননি। উপন্যাসের অন্তর্নিহিত বোধ, সুগভীর উপলক্ষি এবং জীবনসংশ্লিষ্ট চিত্রকলাই প্রাধান্য পেয়েছে। ফলে গাঠনিক ভিত্তি হয়েছে সাধারণ। তবে বাহ্যিক চিত্র পরিমিত না হলেও অন্তর্গত ব্যঙ্গনা সার্থকতার পথেই এগিয়েছে।

উথীমঠ ছেঁড়ে কাঁথা চটি এবং গোলিয়া বগড় পার হয়ে দোয়েড়া চটিতে বিশ্রাম, অতঃপর পৌথিবাসা, বানিয়াকুঁড়, ভুলোকোনা, তুঙ্গনাথ হয়ে পাসরবাসা, গোপেশ্বর এবং চামোলি থেকে গরুড়গঙ্গার চটিতে এসে লেখক জানিয়েছেন বাইশ দিনের যাত্রা সমাপ্তির কথা। এই পর্বের লক্ষণীয় বিষয় গন্তব্যে পৌছানোর দ্রুত বর্ণনা। সেই সাথে পথের বর্ণনায় না গিয়ে এখানে তিনি সমাজনীতি, স্বল্প রাজনৈতিক আবহ, বাটুল ও বোহেমিয়ান জীবনের স্বরূপ,

জীবনসংশ্লিষ্ট সাহিত্য ও সাহিত্য প্রষ্ঠার সমূহ ভূমিকা বা দায়বদ্ধতার বিস্তৃত বিশ্লেষণে মনোযোগী। দীর্ঘ বিরতির পর চারুর মা, বামন বুড়ি, তুলসীরাম এবং গোপালদার স্বল্পস্থায়ী দেখাও মিলেছে এখানে। তবে মুখ্য হয়ে উঠেছে বদরীনাথে পা রাখার আকুলতা আর কাব্যময় ভাষার গতিশীলতা। সরাসরি রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের গান ও কবিতার ব্যবহারও করেছেন লেখক। কথকের প্রতীক্ষিত অঙ্গরাত্মা ছুটে চলেছে তারই আশায়, ‘যে তাঁর কঠে দেবে পরম বাণী, কানে আত্মপ্রাকাশের মূলমন্ত্র, সৌন্দর্য সৃষ্টির উৎসমুখ দেবে খুলে, শক্তি ও সাহস-বিস্তৃত হৃদয়, অফুরন্ত প্রেম ও অকৃপণ দাঙ্কণ্য, চোখে দেবে অনিবার্য স্বপ্নলোক, বুকে অনন্ত বহিক্ষুধা’।<sup>১৫</sup> উপন্যাসের কেন্দ্রীয় চরিত্র কথক অর্থাৎ প্রবোধকুমার সান্যাল নিজেই। সেসব উপন্যাসে তিনি ব্যক্তি অভিভাবক প্রয়োগ ঘটিয়েছেন সেসব উপন্যাসের কেন্দ্রীয় চরিত্র বা নায়কের সাথে তাঁর ব্যক্তিজীবনের অনেকে সাজুয়া পাওয়া যায়। কিন্তু এখানে পুরোপুরি নিজের বক্তব্য, ভ্রমণকাহিনীর মধ্য দিয়ে উপন্যাসের আদলে শুধুই প্রতিষ্ঠা করেছেন নিজের মতামত। এক জটিল মিশ্রণ পদ্ধতিতে লেখক কাহিনী গড়েছেন। কথক, ব্রহ্মচারী, গোপালদা এবং অঘোরবাবুরা এক একটা সমাজপ্রতীক। মহাপ্রসানের পথে একটি পথ চলার শিল্প মাধ্যম এবং এর ডেতরের স্বপ্নদর্শী মানব ও মানবেতের চরিত্রগুলো নিয়ে কাহিনী নির্মাণের খেলায় মেঠেছেন প্রবোধকুমার সান্যাল। সেখানে জীবন ও শিল্প এবং জীবিকার এক আশচর্য মিশ্রণে উপন্যাসের গৃহ নির্মাণ করেছিলেন সেদিনের ছাবিশ-সাতাশের প্রবোধকুমার সান্যাল। আত্মিকতা-নাত্মিকতার দ্বন্দ্ব, পাওয়া না পাওয়ার টানাপোড়েন, আর পথ চলার পদে পদে অজস্র বিপত্তির সমারোহ লক্ষণীয় উপন্যাসবিধৃত চরিত্রের মাঝে। ফলে এই উপন্যাসে জীবন ও শিল্পের মাঝে কোন আড়াল নেই।

তেইশতম দিনে ঝাড়কুলা ও সিংহদ্বার পার হয়ে যৌশুমার্থ থেকে শ্রী বিষ্ণুপ্রয়াগে পৌছে কথক জানিয়েছেন, এখান থেকে বদ্বীনাথ মাত্র ‘ঘোল-সতের মাইলের পথ’। হিমালয়ের শীর্ষে ওঠার মতো কাহিনীও এই পর্বে শীর্ষবিন্দুতে উপনীত হয়েছে। বিষ্ণু আরাধনায় নারদের সর্বজ্ঞ হবার বর-প্রাপ্তি, পঞ্চপাত্রে ও দ্রোপদীর স্বর্গারোহণ করার পথের পৌরাণিক ইতিবৃত্তের সমূহ বর্ণনা এখানে। অর্ধাহারে, উপবাসে গতিহীন দেহ শেষপথে শেষ করতে কৃষ্ণবোধ করে। কিন্তু মনের মধ্যে নিয়ত বদ্বীনাথ কীর্তন। প্রাকৃতিক দুর্যোগ, সক্ষটাপন্ন পথ মাড়ীয়ে লামবগড় ও হনুমান চৃটি রেখে এসে পঁচিশতম দিনে কাঙ্ক্ষিত ‘মায়াময় বিচিত্র অমরাবতীর’ স্পর্শে উদ্বেলিত কথকমন। তবে সংক্ষিত সাফল্য অর্জনের পর চিরপরিব্রাজক হৃদয়ের যে চিরায়ত দ্বন্দ্ব তার প্রকাশ হয়েছে অনিবার্যভাবে: ‘আমাদের সেদিনের সামান্য তীর্থযাত্রা আজ বিরাটের পদতল স্পর্শ করেছে। মন বললে তুমি এই? এই তোমার রূপ? যার জন্য এলাম সে’ত মন্দিরে নেই, সে যে আমার আছে পথে-পথেই। সামান্য মন্দিরে তুমি’ত বন্দী নও’।<sup>১৬</sup> আত্মজিজ্ঞাসায় ধ্বনিত হয়েছে ‘নাত্মিকের আত্মানি’ আর ‘অবিশ্বাসবাদীর অবচেতন প্রতিক্রিয়া।’ কিন্তু পরমুহূর্তেই ক্লাইমেট্রের তীব্র মোহনায় কথকের অন্তরে জাগ্রত হয়েছে সন্তান বিশ্বাস ফিরে পাওয়ার কোমল আকুতি: ‘আমার এই তৃষ্ণাতুর হৃদয়েও আশ্রয় করেচে, তুমি একে মুক্তি দাও! অবিশ্বাস নয়, সন্দেহ নয়, দ্বন্দ্ব নয়, আমি সেই

আবহমানকালের হিন্দু, সেই চিরস্তন হিন্দুকূলে আমার জন্ম, আমার শিরার রক্তে হিন্দুর সেই আদিম শুচিতাবোধ তোমার চরণের তলায় আমিও যেন দলিত হই, ধন্য হই, কৃতার্থ হই।’<sup>১৭</sup> পথচলার কাহিনী পথিকের মনোপথে স্থির হওয়ায় নাট্যিক আবহ জোরালো হয়ে উঠেছে। একদিকে জগৎসংসারের পারিপার্শ্বিক চিরাল রূপ অন্যদিকে অন্তর্লোকের দ্বন্দ্বিক আশা-নিরাশার বহুকৌণিক দৃষ্টি উপন্যাসের সমস্যাকে এই পর্বে করে তুলেছে পরিণতিমুখী। ফলে একঘেয়ে কাহিনীর প্রত্যাশিত পরিণতি উপন্যাসৱীতির ক্ষেত্রে রেখেছে অনন্য অবদান।

প্রবোধকুমার স্যানালের পূর্বেও বাংলা উপন্যাসে ভ্রমণের অনুষঙ্গ লক্ষণীয়। প্রভাতকুমার মুখোপাধ্যায়ের রমাসুন্দরী বা শরঞ্জন্ত চট্টোপাধ্যায়ের শ্রীকান্ত উপন্যাসে নায়ক-নায়িকার ভ্রমণের অভিজ্ঞতা উপন্যাসের ক্ষেত্রে বিচ্ছিন্ন ভূমিকা রেখেছে কিন্তু মহাপ্রস্থানের পথেতে কথক অর্থাৎ লেখক বা নায়কের ভ্রমণকেই উপন্যাসিক উপন্যাসের মূল উপাদানে রূপ দিয়েছেন। সুনীতিকুমার চট্টোপাধ্যায়ের মতে, ‘ভারতের অন্য শ্রেষ্ঠ সাহিত্যস্তোদের মত হিমালয়ের মহিমার দ্বারা প্রবোধবাবুও আকৃষ্ট হইয়াছেন এবং হিমালয়ের সঙ্গে তাঁহার আত্মিক যোগকে তিনি সাহিত্যে প্রকাশ করিতে পারিয়াছেন। এইখানে তিনি ভারতের সাহিত্য-ইতিহাসের একটি বিশিষ্ট ধারার পরিপোষণ করিয়াছেন।’<sup>১৮</sup> উপন্যাসের পূর্বাংশে ভ্রমণকাহিনীই মুখ্য যা দিনলিপির আঙিকে বিবেচিত। অন্যদিকে পর্যটিক কথক ও তৌর্যাত্মী রাণীর আত্মিক সংযোগ স্থাপনের কাহিনী সংযোজিত হয়েছে উভরাংশে। এই উত্তরপূর্বাংশই এই উপন্যাসের মুখ্য প্লট। মূলত ব্যুদ্ধীনাথ যাত্রা পর্যন্ত কাহিনীর প্রস্তাবনা অর্থাৎ রাণীর সঙ্গে কথকের প্রথম সাক্ষাৎ অবধি। আর কর্ণপ্রয়াগে যখন পুনরায় দু'জন মুখোমুখি তখন থেকেই কাহিনীর প্রকৃত বীজবপন। ভট্টোলী চট্টির পর কাহিনীর উর্ধ্বর্গতি। মেলেচৌরিতে এসে যখন রাণী বলে ‘শাসন এবং সন্দেহ মধ্যে চাপড়াতে থাকুক, আমরা এগিয়ে যাই’-তখন কাহিনীর গুরুত্বপূর্ণ পরিবর্তন বিন্দু দৃশ্যমান হয়। ‘গগার্স’ নামী ক্ষুদ্র পাহাড়ী শহরে এসে কাহিনী শীর্ষবিন্দুতে পৌছে যায়। পরবর্তীতে কথক যখন বলে, ‘একথা আর অস্তীকার করার উপায় নেই, আমাদের মধ্যে একটি সুস্পষ্ট মমত্বোধের সৃষ্টি হয়েছে, আসন্ন বিদায়ের আভাস আঘাত করছে তাকেই’— তখন থেকেই কাহিনীর নিষ্পত্তি শুরু হয়ে দ্রুত পরিণতির দিকে এগিয়েছে।

‘পূর্ণ্যাত্মা’ অন্তে এসে লেখক ‘পুনরাগমনের’ সূচনা করেছেন প্লটের কার্যকারণ বন্ধন দ্বারা। ঘটমান বর্তমানের আবহে নিষ্ঠৰ ‘গুদাসীন্যে’ যাত্রা শুরুর সাথী ব্রহ্মচারীর বিদায় দেখিয়েছেন নাটকীয় ভঙ্গিমায়। সেই সাথে নাট্যমঞ্চেও আবির্ভাব ঘটেছে ‘পুনরাগমন’ কাহিনীর মুখ্য চরিত্র রাণী। ‘যাত্রা’ পর্বের সমস্যার শীর্ষবিন্দুতে এসে কাহিনীর পরিসমাপ্তি ঘটতে পারত, কিন্তু লেখকের শিল্পভাবনা আরও বিস্তৃত পথে এগিয়েছে। তারই স্বত্রে কাহিনীতে টেনে এনেছেন হরিদ্বারে প্রথম আলাপ হওয়া জ্ঞানানন্দ, চৌধুরী মশাই, দিদিমা, পিসি ও গোপালদা চরিত্রকে। বিদায় দিয়েছেন অমরা সিংকে। যাত্রা-পর্বের শেষে এসে রাণীর সাথে কথকের হঠাত সাক্ষাৎ লাভ। প্রথম দেখার মধ্যে তেমন কোনো কৌতুহল নেই। স্বাভাবিক

সহজপ্রবণতার মধ্যেই পরিচয়। অথচ এই চরিত্রের দ্বারা যে কাহিনীর বাকি পথ এগিয়ে যাবে তেমন কোন সূত্র এখানে অনুপস্থিত। এরপর কাহিনীর একরোধিক গতিতে ধীরে ধীরে রঙের মিশেল শুরু। রাণীর আগমনে প্লট জমাটবেদ্ধ হওয়ার সুযোগ পেল এবং কাহিনীর এই বাকবদল পাঠকের মধ্যে সম্প্রভূত করে আগ্রহের নতুন বিলিক। ‘যাত্রা’ পথের বিলম্বিত গতি ‘পুনরাগমনে’ পেয়েছে নতুন গতি, আরোহিত শক্তি। কথকের বর্ণনায়: ‘দুঃঘটায় এলাম হনুমান চঢ়ি, মধ্যাহ্নে এলাম পাঞ্চকেশ্বর। সন্ধ্যার পরে পৌছালাম বিষ্ণুপ্রয়াগ ও মৌশীমঠ পার হয়ে একেবারে সিংহদ্বারে।’<sup>১৯</sup> ‘পুনরাগমনের’ প্রায় অর্ধেক পথ পেরিয়ে এসে পাওয়া গেল নাতনীর সময়ের পরিচয়, ‘নাতনীর নাম রাণী।’ — মা বাপ নেই, স্বামীর হলো অকাল মৃত্যু। ছেলেটি করতো সরকারী চাকুরী। এখন মামার বাড়িতেই থাকে।’<sup>২০</sup> পাঁচ দিনের পরিচয়সূত্রে রাণীর সাথে কথকের ঘনিষ্ঠতা এবং রোমান্টিক ভাবাবেগের মধ্যেই ঘটেছে তার দ্রুমৰিকাশ। নিরানন্দের পথে পাওয়া যায় সহজ-সরল গতি। অন্তরে বেজেছে ‘পথের আনন্দ-বেগে অবাধে পাথেয় কর ক্ষয়’ আর মহাকবির ‘যুদ্ধ দীংশ সে মহাজীবনে চিত্ত ভরিয়া লব’ পঙ্কজির অমৃত মন্ত্র। মূলত একটি সূক্ষ্ম রোমান্টিসিজমের চিত্র আঁকাই লেখকের মুখ্য উদ্দেশ্য। তাই সম্পূর্ণ ভিন্ন আবেগে আর ভিন্ন বোধে তাড়িত এই পর্বের প্লট ভাবনা। লেখকের বর্ণনায়: ‘অতীত তিরিশটি দিনের সঙ্গে এখনকার দিনগুলির আর মিল নেই, আবার উত্তীর্ণ হয়ে এসেছি নৃতন আলোয় ও নব অধ্যবসায়ে। জীবনের গতি এমনি। আবার সে পেয়েছে একটি নৃতন বেগ। আজ ভাবিচি চিন্তধর্মের কোনো নির্দিষ্ট নীতি নেই, চিন্তলোকের কামনার কোনো বাঁধা ধরা পদ্ধতি নেই, নিজের আনন্দের পথ সে নিজেই নির্বাচন করে নেয়, সংক্ষারের বাধায় সে আপন উৎসকে রংদ্ব করতে রাজি নয়।’<sup>২১</sup> তেক্ষিণ্যতম দিনে এসে কণিওয়ালা, তুলসী, কালীচৰণ, তোতারাম ও প্রায় প্রথমাবধি তীর্থযাত্রী গোপালদার বিদায় শুধু চরিত্রের বিদায় নয় কাহিনীর পরিণতিরও আভাস এনে দেয়। টুকরো টুকরো সান্নিধ্যে কথকের হৃদয়ে রাণীর প্রতি জেগে ওঠে অলংকৃত আবেগ। কথকের ভাবনায়, ‘চলেচি পাশাপশি। যেন স্বপ্নলোক থেকে দুটি পক্ষীরাজ আমাদের দু’জনকে নিয়ে নামচে নেমে আসচে শূন্যলোক পেরিয়ে।’<sup>২২</sup> ‘স্রগ’ থেকে বিদায়, এবং মর্তভূমির বিচ্ছিন্ন জটিলতায় পদার্পণ। প্রবোধকুমারকে লেখা রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের চিঠিতে তারই ঘোষণা: ‘এই বইয়ে তোমার দৃষ্টি, তোমার মন, তোমার ভাষা সমস্তই পথ চালিয়ে পাঠকের মনকে রাস্তায় বের করে আনে। তোমার লেখা চলেছে শাস্ত্রিক পথ দিয়ে নয়, ভোগোলিক পথ দিয়ে নয়, মানুষের পথ দিয়ে।’<sup>২৩</sup> ‘পুণরাগমন’ পর্বে কথক ও রাণীর জীবনানুভবের দীর্ঘ সংলাপ, সমাজধর্ম ও চিন্তধর্মের শৃঙ্খলিত, সঙ্কুচিত, বঞ্চিত বিষয়ের ভাষণ এবং আত্মবিকাশের অন্তরায় হেতু মানবের সমূহ পরাভবের যৌক্তিক উপস্থাপন লক্ষণীয়। তবে জীবনানন্দর্শের অতিকথন প্লটে এনে দিয়েছে শৈথিল্য। মনুষ্যত্ব আর মানবতার সকল আবরণ খসে পড়ে মানুষ কেন উন্নাস্ত হয়ে ওঠে, ‘হিংসা-হানাহানি, রক্ষণাত্মক আর সমাজবিপ্লবের সাথে কেন জড়িয়ে পড়ে ধর্ম-নীতিপরায়ণপন্থী মানুষ তার কারণ সন্ধানী কথকমন। কথকের জিঙ্গাসার্জর্জের হৃদয়: ‘কেন শান্তিবাদ, প্রেম, দয়া, স্নেহ, স্বপ্ন,

সৌন্দর্যবোধ, দেবতাচেতনা ইত্যাদি মহত্ত্ব জীবনদর্শনের সমস্ত আদর্শবাদ চূর্ণ করে আত্মাতী মানুষ বারবার ছুটে যায় সর্বনাশা স্থূল বুদ্ধির পথে? কেনই বা আত্ম-সৃষ্টি হিংসা ঘৃণা বিদ্বেষ লোভ ক্রোধ মন্তব্য-এদের অতিক্রম করে মানুষ আবার ফিরে আসে আনন্দের মধ্যে? মানুষ কি চিররহস্যময় নয়?<sup>১০৪</sup> এই রহস্যময় আঁধারেই রচিত মহাপ্রস্থানের পথের প্রায় সব চরিত্র। একদা খুনী আসামী, ব্ৰহ্মচাৰী, অধোৱাবুৰ পতিতা স্ত্রী, পৰিব্ৰাজক কথকের দ্বন্দ্বিক মতবাদ, তীর্থের ‘ভগবানকে’ স্থীকার না কৰা বিধিবা চরিত্র রাণীৰ উপাসনের অপূৰ্ব লাবণ্য ও দীপ্তিময় অনিবচ্ছিন্ন মাধুর্য রহস্যবৃত্ত হয়েই থেকেছে শেষাবধি। ইহকাল, পৰকাল, পূৰ্বজন্মের অঙ্গিতে অবিশ্বাসী।

তারপৰও ইতিবাচক জীবনে বিশ্বাসী লেখক প্ৰবোধকুমাৰ সান্যাল প্রতিষ্ঠা কৱেছেন, জয়গান গেয়েছেন সত্য-সুন্দর মহৎ মানবতাৰ। তাৰ মতে: ‘পৃথিবীতে এতো নাস্তিকতা, সন্দেহবাদ ও সিনিসিজ্ম মনেৰ এত মালিন্য ও চৱিত্ৰেৰ এত অধঃপতন, সাহিত্যেৰ সুলভ রোমান্টিসিজ্ম ও স্টোখিন কল্পনা, সত্য ও ন্যায়েৰ তথাকথিত আদৰ্শেৰ পতি মানুষেৰ এত অবিশ্বাস কিন্তু তৎসন্দেহে যা কিছু সদগুণ মানব চৱিত্ৰে উজ্জল কৱে তাৰ মূল্য আমৰা না দিয়ে থাকতে পাৰি না’<sup>১০৫</sup> কথকেৰ কথানুযায়ী মানুষেৰ গভীৰ আনন্দ আৱ বেদনাৰ সহমিশ্ৰণেৰ কাহিনী মহাপ্রস্থানেৰ পথে। এই উপন্যাসেৰ মত ও পথ স্পৰ্শ কৱেছে মানুষেৰ মহাজীবনকে। প্ৰবোধকুমাৰ সান্যালেৰ উপন্যাসিক প্ৰবণতাৰ মৌল দিকও তাই। সমাজ ও সমাজস্থিতি মানুষকে পুৱোপুৱি তুলে ধৰা। এই মানুষ হৱেক রকম স্নোতেৰ ভেতৱে থেকেই বেছে নেওয়া। জটিল-কুটিল, উচ্চ-নিম্নশ্ৰেণীৰ বৰ্ণ-বিভেদেৰ অসংখ্য চৱিত্ৰেৰ সমাৰোহ তাৰ উপন্যাসে। এই উপন্যাসেও এৱ খুব বেশি ব্যতিক্ৰম হয়নি। কিন্তু অসংখ্য চৱিত্ৰেৰ ভাবে বিষয়েৰ বিশদ বিশ্লেষণ অসম্ভব হয়ে উঠেছে। ফলে ঘূৱে ফিরে দেখা যায় যে কোন বিষয়েৰ সংক্ষিপ্ত অবতাৱণা এবং সংক্ষিপ্ত ফলাফল বিবৃত হয়েছে দুই একটি লাইনেই। ব্যক্তিৰ সমস্যা-সংক্রেতেৰ ট্ৰ্যাজিক সংস্কাৰনা রোপিত হয়েও আলোৰ মুখ দেখেনি। শুধু পথেৰ প্ৰত্যাবৰ্তনে কথক ও রাণীৰ দীৰ্ঘ সময়ক্ষেপণই এই উপন্যাসেৰ একমাত্ৰ জমাটবন্ধ প্লট চিত্ৰ, এবং তাদেৰ মানবীয় বোধেৰ অৰ্তচিৰই এই উপন্যাসেৰ সমস্যাৰ শীৰ্ষবিন্দু।

প্ৰবোধকুমাৰ সান্যালেৰ মুখ্য উদ্দেশ্য সবাৰ ওপৰে ‘মানব সত্যেৰ’ বাণী প্রতিষ্ঠা কৱা। তাই উপক্ৰমণিকায় ‘প্ৰথম বৈশাখৰে জুলান্ত চিতায় শুৱু হওয়া তীৰ্থযাত্ৰা’ ‘শেষ জৈয়ষ্ঠেৰ আগুনে হা হা কৱে জুলাৰ’ মধ্য দিয়ে শেষ হলেও লেখকেৰ শিল্পিত সৱুজ বুঁকে পড়েছে মানবেৰ মহাজীবনেৰ দিকে। ‘সুফল’ পৰ্বেই পাওয়া যায় তাৰ যথোপযুক্ত বৰ্ণনা। লেখকেৰ চিৱায়ত আত্মিজ্ঞাসাৰ শৈল্পিক ধাৰাভাষ্য:

গল্প লিখি, উপন্যাস রচনা কৱি, কিন্তু তাৰ ভিতৱে অতি সঙ্গোপনে মানব-জীবনেৰ এই প্ৰশ্ন থেকে যায় জীবন কি সাহিত্যেৰ চেয়ে বড় নয়? মানব-যাত্ৰী কি একদিন সৰ্ববৰ্জন প্ৰতিষ্ঠাৰ কল্পনায় তীৰ্থযাত্ৰা কৱবে না? মহত্ত্ব জীবন, নিষ্পাপ প্ৰেম, অকলক মনুষ্যত্ব, আনন্দময় মানস-সত্তা এৱা কি সেই অপৱেপ তীৰ্থপথেৰ পাথেয় হয়ে উঠবে না?<sup>১০৬</sup>

প্রবোধকুমার সান্যালের পূর্বাপর অনেক উপন্যাসে এই বিবাগী পথচলার নেশাইস্ত চরিত্র কাহিনীর মধ্যবর্তী চরিত্র (Intermediate Character) হিসেবে অঙ্কিত। কিন্তু মহাপ্রস্থানের পথে-ই সর্বপ্রথম ব্যক্তি চিন্তা ও ব্যক্তি বৈশিষ্ট্যের পূর্ণ স্বরূপ প্রকাশ পেয়েছে। কথকের পথ চলার নেশাই এই উপন্যাসের আপাদমস্তক রূপায়ণ। ফলে এ উপন্যাসের একটি বড় গর্ব এর চরিত্র নির্মাণ। মহাপ্রস্থানের পথের বিভিন্ন চরিত্রের বাস্তবতা বিদ্যমান। ভবনী মুখোপাধ্যায়ের ভাষ্যমতে, “প্রবোধ ফিরে এল, সাহসনগরে গোপালদা, চারুর মা প্রভৃতি ‘মহাপ্রস্থানের পথে’র চরিত্রগুলিকে একদিন চাকুষ করে এলাম।”<sup>৩৭</sup> চরিত্রের প্রাচুর্য এবং ঘটনার বিস্তার কেমন করে একটি উপন্যাসে জায়গা করে নেয়, শিল্পের বৃত্ত গড়ে তোলে অবলীলায়— মহাপ্রস্থানের পথে তার একটি বড় সাক্ষ্য। কথক ও অন্যান্য তীর্থযাত্রীর জ্ঞানদৃষ্টির দুষ্টর ব্যবধান এবং কথকের আত্মাবনাকে কেন্দ্র করে সূক্ষ্মতিসূক্ষ্ম বা কথনো প্রকাশ্য মতভেদ বা তর্ক-বিতর্ক উপন্যাসের কাহিনীর অংগতির সজীব শক্তি। লেখকের শ্রেণিভাবনা এখানে প্রথম, কিন্তু তাঁর সমাজভাবনা তারও অধিক জগত। এজনেই সমাজবাস্তবতা উপেক্ষিত থাকেন এই উপন্যাসে; বরং ব্যক্তি অভিজ্ঞতার ভাল-মন্দ দিক ব্যবহারের পাশাপাশি সদা সচেষ্ট থেকেছেন সমাজরূপ অনুধাবন ও উপস্থাপনে। এই দ্বিবিধ পথ আঁকড়ে ধরেছেন একদিকে আত্মকথার যথার্থ স্ফূরণে, অন্যদিকে সমাজ ও মানুষের প্রতি অগাধ অনুরাগসর্বস্বত্ত্বার কারণে। অস্তি-নেতৃত্ব ক্ষেত্রে প্রবোধকুমার সান্যালের যে মানসিক দৃষ্টিময়তা সেই দ্বন্দ্বসংকূল চেতনার আলোকেই রাণী চরিত্রের অনুপ্রবেশ। নিজ মুখে যে বিশ্বাস-অবিশ্বাসের তারিক ভাষা বর্ণিত হয়নি, রাণী সেই আইডিয়লজির বাহন হিসেবেই ব্যবহৃত। পাঠককে বিস্মিত হতে হয় এই ভেবে যে, রাণী বিধবার্চার্যার সকল আয়োজন সুসম্পন্ন করে এসেছে দীর্ঘদিন, ধ্যানের মাত্রমূর্তি যার সভায় নিয়ত জাগরুক, সেই রাণীর সংলাপে যখন আরোপিত হয়েছে পরমামাত্র প্রতি বিশ্বাসহীনতার তীর্যক প্রশংস। এটা যে কাহিনীর প্রয়োজনে লেখকের আদর্শভাবনার অ্যাচিত আরোপ তা সহজেই অনুমেয়। তবে এটা ঠিক উপন্যাস যে শুধু আত্মকথার ফুলবুরি নয়, জীবনের সামগ্রিক সীমার চিত্রায়ণ সেই সতর্ক চেতনা থেকেই রাণী চরিত্রের বৈচিত্র্যময়তা।

মহাপ্রস্থানের পথে রচনার পর অনেকেই প্রবোধকুমারকে চিঠি লেখেন বা অন্যান্য জায়গায় মতামত প্রকাশ করেন। গ্রন্থটির দ্বিতীয় সংস্করণের নিবেদন অংশে প্রবোধকুমার উল্লেখ করেছেন— ‘মুখোযুখি যাঁরা আমাকে প্রশ্ন করেছিলেন তাঁদের মধ্যে রবীন্দ্রনাথ ঠাকুর, শরৎচন্দ্র চট্টোপাধ্যায়, প্রমথ চৌধুরী, উপেন্দ্রনাথ বন্দ্যোপাধ্যায়, শিশিরকুমার ভাদুড়ী, রায়বাহাদুর যতীন্দ্রমোহন সিংহ, রামেন্দ্রনাথ বিদ্যাভূষণ প্রভৃতির নাম বিশেষভাবে উল্লেখযোগ্য।’<sup>৩৮</sup> আপাতদৃষ্টিতে মানুষের প্রাত্যহিক জীবনের বাইরের দৃশ্যাবলী বর্ণিত হয়েছে এ উপন্যাসে। কিন্তু পথের দুই ধারের প্রকৃতির যে উপাদান তা জীবনেরই প্রতিরূপ। ঠিক বিভৃতিভূষণ বন্দ্যোপাধ্যায়ের মতো। প্রবোধকুমার সান্যালের প্রকৃতি কথা বলে ওঠে, রঙে রূপে রসে আমাদের রাঙিয়ে তোলে। মহাপ্রস্থানের পথে উপন্যাস পড়তে পড়তে পাঠকও এক সময় হয়ে যায় তার অবিচ্ছেদ্য অংশ। যাত্রাপথের অপরূপ প্রাকৃতিক সৌন্দর্য

আর যাত্রারত মানুষের অসংখ্য চারিত্র্য— দুয়ে মিলে গড়ে উঠেছে প্রত্যাশিত সামগ্রিক জীবন। মানুষ, প্রকৃতি আর কথকের অঙ্গের সংযোগ সাধনে উপন্যাসিক সিদ্ধির স্বাক্ষর রেখেছেন। প্রথমে পথে নেমে প্রকৃতির সৌন্দর্যলোকে অবগাহন, এরপর ধীরে ধীরে অসংখ্য চরিত্রের সঙ্গে কথোপকথন এবং তার মধ্যদিয়ে পরমসুষ্ঠার প্রতি বিশ্বাস-অবিশ্বাসের প্রশ্ন। কাহিনীর সমষ্টিতে এসে দুয়ের অনন্য সমষ্টি। মাধ্যম রাণী। কাহিনী গ্রহণ রীতিটি লক্ষ্য করার মতো। মনে হওয়া স্বাভাবিক যে, প্লট শিথিল, কাহিনী সংগতিহীন, ভাষা অতি মাত্রার কাব্যিক, এগুলোকে উপন্যাসিক হিসেবে প্রবোধকুমার সান্যালের ব্যর্থতার স্মারক বলেও মনে হতে পারে। কিন্তু মহাপ্রস্থানের পথে-তে এটাই প্রবোধকুমার সান্যালের স্বতন্ত্র শিল্প কৌশল।

### তথ্যসূচি:

---

- ১ প্রবোধকুমার সান্যাল, ‘আমার জীবন আমার ভ্রমণ’, দেশ: সাহিত্য সংখ্যা, (কলকাতা ১৩৯০ বঙ্গাব্দ), পৃ. ৭১
- ২ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, সঞ্চার মু., (কলকাতা: মিত্র ও ঘোষ, ১৯৭২), পৃ. ২০৬
- ৩ প্রবোধকুমার সান্যাল, ‘আমার জীবন আমার ভ্রমণ’, দেশ: সাহিত্য সংখ্যা, (কলকাতা ১৩৯০ বঙ্গাব্দ), পৃ. ৭২
- ৪ প্রবোধকুমার সান্যাল, বন্স্পতির বৈঠক, (কলকাতা, ১৩৮০ বঙ্গাব্দ) পৃ. ১৫৯
- ৫ প্রবোধকুমার সান্যাল, ‘আমার জীবন আমার ভ্রমণ’, দেশ: সাহিত্য সংখ্যা, (কলকাতা ১৩৯০ বঙ্গাব্দ), পৃ. ৭২
- ৬ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, ২য় সং., (কলকাতা, মিত্র ও ঘোষ, ১৯৭২), নিবেদন অংশ
- ৭ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, সঞ্চার মু., (কলকাতা, মিত্র ও ঘোষ, ১৯৭২), পৃ. ৫
- ৮ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, পূর্বোক্ত, পৃ. ২
- ৯ তারাশঙ্কর বন্দ্যোপাধ্যায়, ‘আমার দেখা প্রবোধকুমার’, কথাসাহিত্য, (কলকাতা, শ্রাবণ, ১৩৬২ বঙ্গাব্দ), পৃ. ৮২৩
- ১০ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, পূর্বোক্ত, পৃ. ১২
- ১১ পূর্বোক্ত, পৃ. ১৪
- ১২ পূর্বোক্ত, পৃ. ১৬
- ১৩ পূর্বোক্ত
- ১৪ পূর্বোক্ত
- ১৫ পূর্বোক্ত, পৃ. ২১
- ১৬ শ্রী শ্রীকুমার বন্দ্যোপাধ্যায়, বঙ্গসাহিত্যে উপন্যাসের ধারা, কলিকাতা: ৪র্থ সং. ১৩৬৯, পৃ. ৮৭৬
- ১৭ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, পূর্বোক্ত, পৃ. ৩৯
- ১৮ পূর্বোক্ত, পৃ. ৪১
- ১৯ পূর্বোক্ত, পৃ. ৪৯
- ২০ পূর্বোক্ত, পৃ. ৫৩
- ২১ পূর্বোক্ত, পৃ. ৫৭

- ২২ পূর্বোজ্জ, পঃ. ৬৬
- ২৩ পূর্বোজ্জ, পঃ. ৭০
- ২৪ পূর্বোজ্জ, পঃ. ৭৩
- ২৫ পূর্বোজ্জ, পঃ. ৮৫
- ২৬ পূর্বোজ্জ, পঃ. ৯৪
- ২৭ পূর্বোজ্জ, পঃ. ৯৭
- ২৮ সুনীতিকুমার চট্টাপাধ্যায়, ‘মহাপ্রস্থানের পথে’, কথাসাহিত্য, (কলকাতা, শ্রাবণ, ১৩৬২ বঙ্গাব্দ), পঃ ৭৫৪
- ২৯ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, পূর্বোজ্জ, পঃ. ১০৬
- ৩০ পূর্বোজ্জ, পঃ. ১১১
- ৩১ পূর্বোজ্জ, পঃ. ১১৪
- ৩২ পূর্বোজ্জ, পঃ. ১২১
- ৩৩ প্রবোধকুমার সান্যাল, বনস্পতির বৈষ্ঠক, পূর্বোজ্জ, পঃ. ২৪৭
- ৩৪ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, পূর্বোজ্জ, পঃ. ১২৫
- ৩৫ পূর্বোজ্জ, পঃ. ১২৭
- ৩৬ পূর্বোজ্জ, পঃ. ১৫০
- ৩৭ ত্বানী মুখ্যাপাধ্যায়, ‘প্রবোধকুমার’, কথাসাহিত্য, (কলকাতা, শ্রাবণ, ১৩৬২ বঙ্গাব্দ), পঃ. ৮০৯
- ৩৮ প্রবোধকুমার সান্যাল, মহাপ্রস্থানের পথে, ২য় সং., (কলকাতা, মিত্র ও ঘোষ, ১৯৭২), নিবেদন অংশ